



Пермский производитель  
технологического оборудования  
из полимерных материалов  
для агрессивных сред

ООО «НОВИТЕК»  
г. Пермь, ул. Промышленная, 125/1  
novitek.ru

**т:** (342) 259-40-63  
**e:** sales@novitek.ru  
**in:** novitek.ru  
**fb:** novitekperm



# ДОРОЖНЫЕ ПЛИТЫ



Более 12 лет  
на рынке  
полимерной  
продукции



Более 2000  
клиентов



Прямые поставки  
полимерных  
материалов  
из Германии



Система менеджмента качества  
соответствует требованиям  
ГОСТ ISO 9001-2011



Проектирование по немецкому  
стандарту DVS, расчеты конструкций  
в программном комплексе  
SIMONA@SmartTank



Технология сварки полимеров  
аттестована в соответствии  
с требованиями **РД 03-615-03**.



Дипломированные  
специалисты  
конструкторских  
профессий



Широкий ряд  
типовых технологических  
решений



Более 3000 единиц  
продукции в год



## Традиционный подход.

Железобетонные плиты



Временные насыпные  
дороги



Лежневый настил



## Проблемы

**Низкая (относительно полимерных плит) скорость строительства и демонтажа:**

Большой вес и расходность строительных материалов требует времени на доставку и монтаж. Необходимо применение спецтехники. Требуется много времени на демонтаж и рекультивацию

**Высокие издержки:**

- большая потребность в материалах
- необходимость привлечения дополнительной техники
- сложная логистика
- практическая невозможность повторного применения материалов
- дополнительные подготовительные работы

**Экологические последствия:**

**Для строительства 100 км дорог шириной 6 м, необходимо вырубить 543 000 деревьев, 40 га леса. Которые потом, практически, невозможно использовать повторно.**

**Строительство насыпных дорог и железобетонных, практически, исключает возможность рекультивации земель.**

# Сферы применения.



Временные технологические дороги (ВТАД)

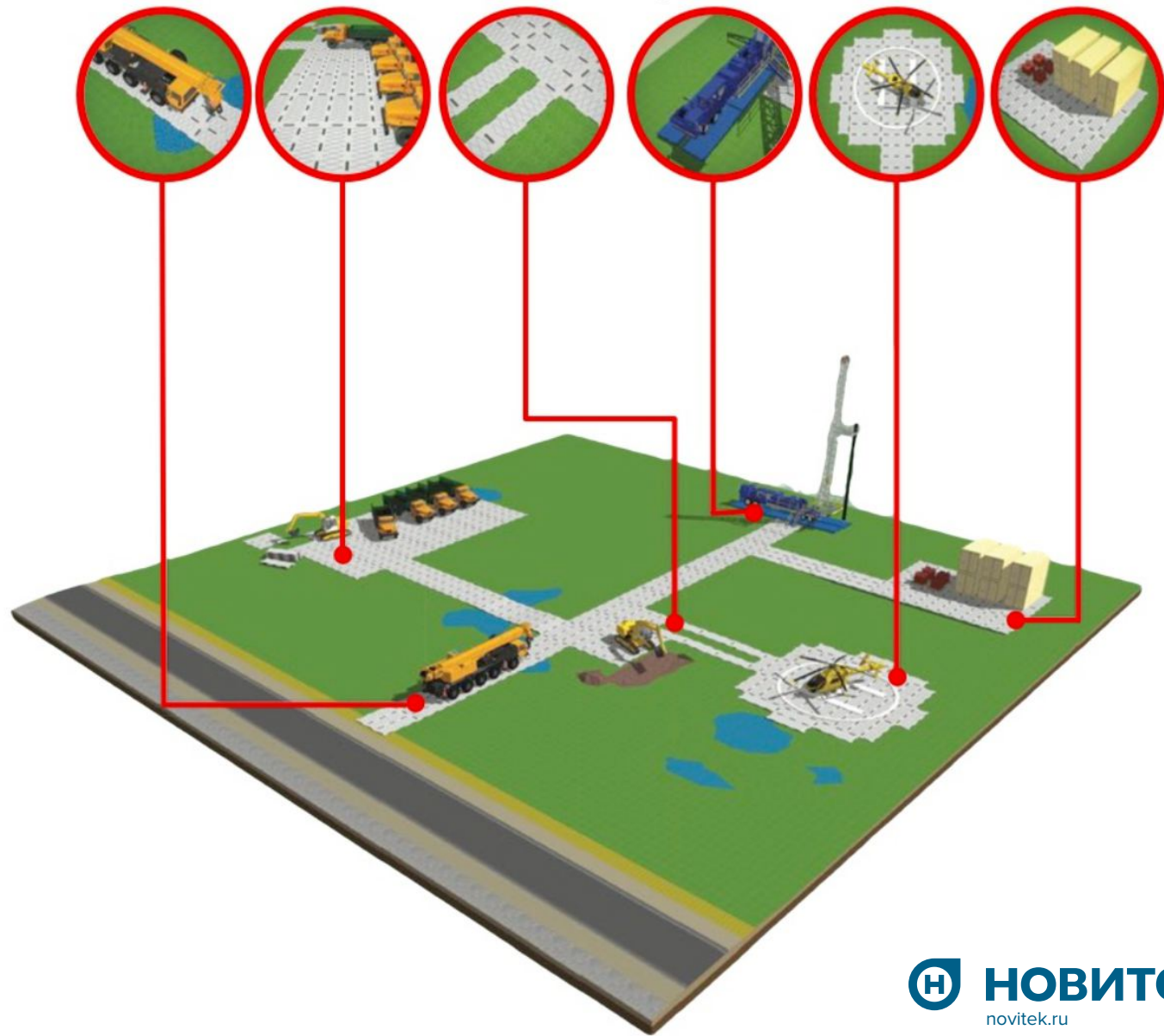
Площадки для стоянки спецтехники

Оперативные проезды

Площадки под мобильные буровые установки

Вертолетные взлётно-посадочные площадки

Площадки под оборудование и складирование МТР



Временные дороги и подъездные пути на грунтах со слабой несущей способностью.



Площадки для ремонта техники, хранения материально-технических ценностей, вертолетные площадки и стоянки на любых грунтах, в т.ч. болот 1 и 2 типа. Временные жилые вахты.



## Защита почвенного слоя, подъемные дороги.



Защита дорог с твердым покрытием от разрушения.  
Обеспечение проезда по слабостабилизированным  
берегам и поймам.



Строительство водных и ледовых переправ.  
Технологические переправы для ремонта мостовых опор.



## Полимерные дорожные плиты.

**Экструдированные плиты.**  
Материал: модифицированный  
Полипропилен PP-B (S2).

Линейка К:  
Толщина 35 мм,  
Длина 2000 мм  
Ширина 1000 мм

Линейка Б:  
Толщина 40 мм,  
Длина 4000 мм  
Ширина 2000 мм

Линейка Д:  
Толщина 40 мм,  
Длина 6000 мм  
Ширина 2000 мм

**Прессованные плиты.**  
Материал СВМПЭ,  
молекулярная масса  
свыше 1 млн.

ISOTRACK L:  
Толщина 20 мм,  
Длина 2410 мм  
Ширина 1200 мм

ISOTRACK H:  
Толщина 38 мм,  
Длина 3000 мм  
Ширина 2500 мм

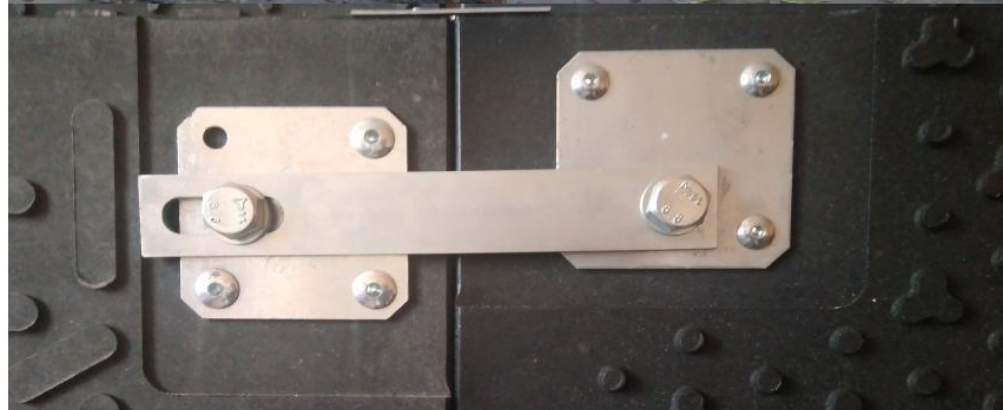
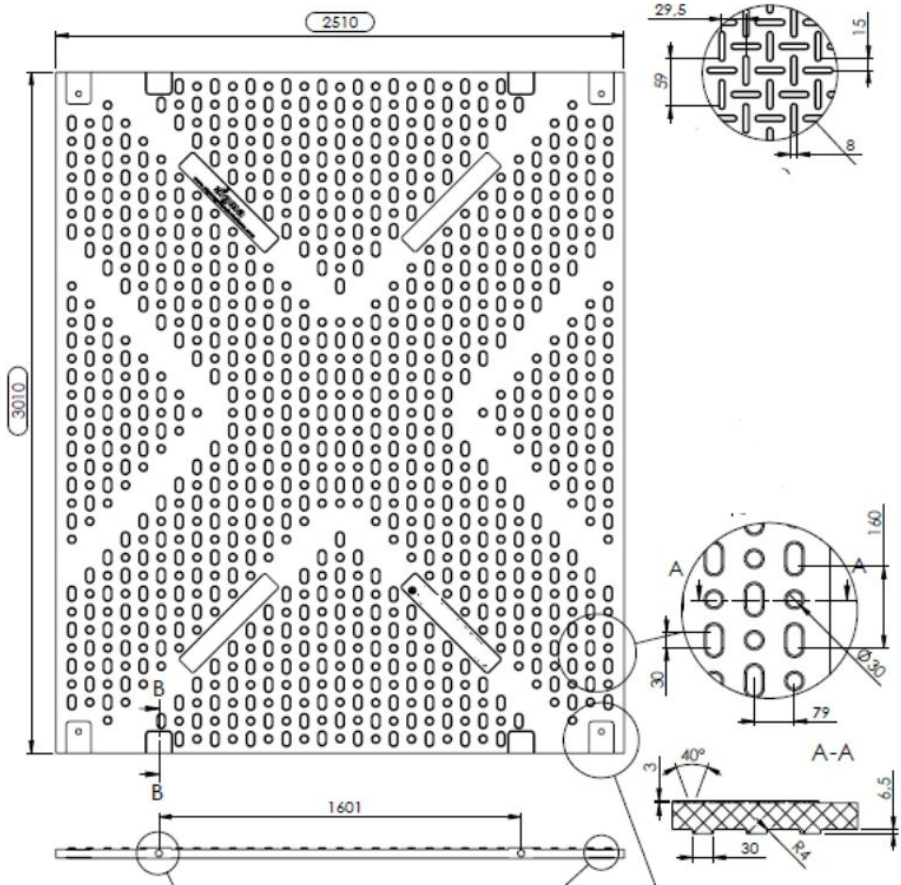
ISOTRACK X:  
Толщина 38 мм,  
Длина 3000 мм  
Ширина 2500 мм

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛИТ ISOTRACK

### Серия Н



Общая площадь	3000 x 2500 мм
Высота	Общая 46 мм, сердцевины 38 мм
Площадь полезной поверхности	7,5 м2
Масса	295 кг
Цвет	Черный (стандартный), другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Стандартный высокий 40-футовый контейнер с открытым верхом 50 матов, автотранспорт стандарта ЕС 80 матов
Транспортировка	С использованием подъемных крюков, строп, рым-болтов и вильчатых погрузчиков
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Приподнятые выпуклые поверхности дают повышенное сцепление, обеспечивая безопасность автотранспорта
Экологические свойства	Не всасывают жидкости, химически инертны. Легко чистятся после использования
Нагрузочная способность	150 тонн*
Степень пожарной опасности	UL 94HB



## Эксплуатационные характеристики плиты ISOTRACK Н.

Время монтажа — около 1 шт /5мин, масса плиты 295 кг, требуется погрузочная техника.

Время развертывания 1 км. дорог при ширине 3 м, около 34 часов.

---

Температура эксплуатации -60/+70 С

---

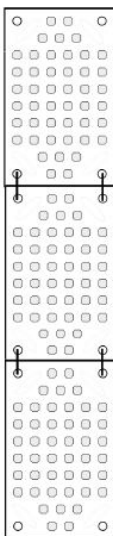
Грунты- песчано-пылеватые, глина, суглинок, дерн, рубочный остаток, слабые грунты с высоким коэффициентом пористости

---

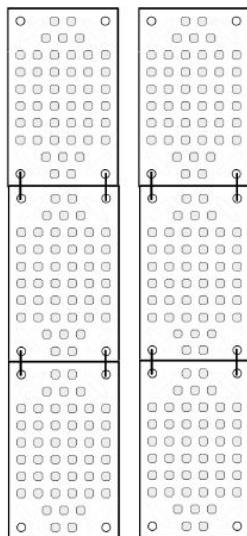


### Схемы установок (монтажные схемы)

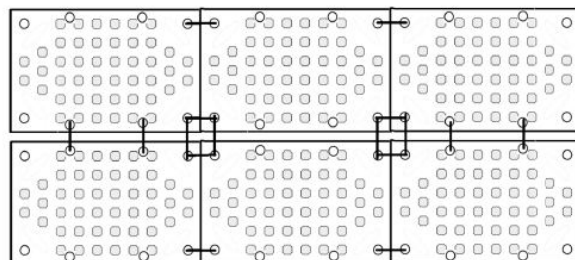
Тропа



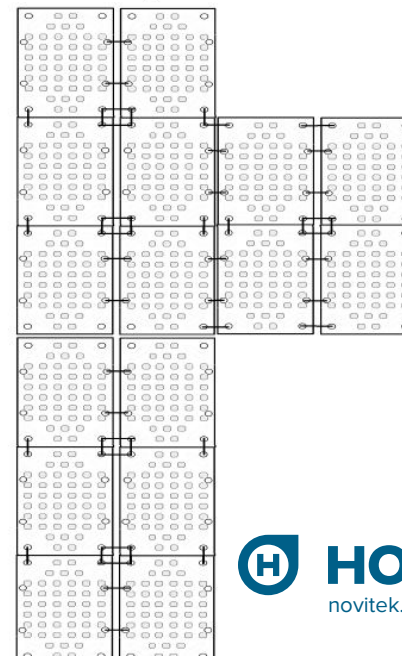
Колея



Сплошная



Карман для разъезда, поворота





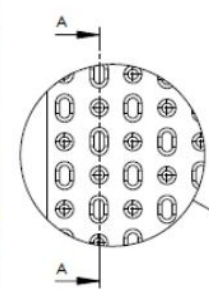
Серия L

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛИТ ISOTRACK

Общая площадь	2410 x 1200 мм
Высота	Общая 20 мм, сердцевины 12 мм
Площадь полезной поверхности	2,89 м <sup>2</sup>
Масса	36 кг
Цвет	Черный (стандартный), другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Стандартный высокий 40-футовый контейнер с открытым верхом 500 матов, автотранспорт стандарта ЕС 650 матов
Транспортировка	Отверстия для рук облегчают транспортировку — могут подниматься двумя работниками. Не требует применения специального инструмента или оборудования
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Приподнятые выпуклые поверхности дают повышенное сцепление, обеспечивая безопасность автотранспорта
Экологические свойства	Не всасывают жидкости, химически инертны. Легко чистятся после использования
Нагрузочная способность	80 тонн*
Степень пожарной опасности	UL 94HB



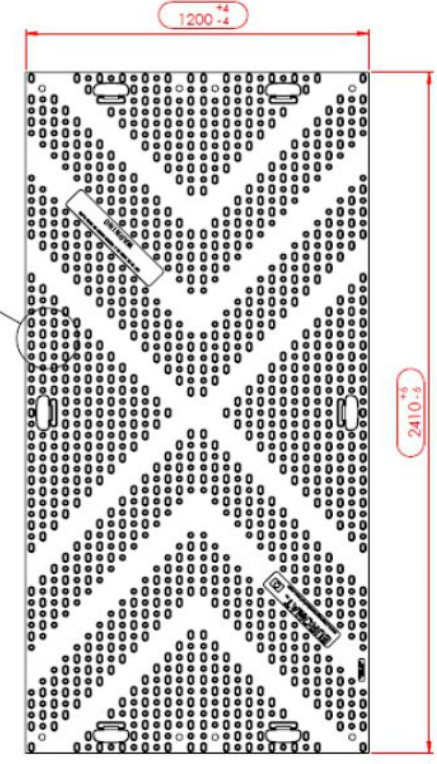
Holes



SECTION A-A



+0.5  
12-0.5



Время монтажа — около 2 шт /мин, силами 2 человек.  
Время развертывания 1 км. дорог при ширине 2,4 м,  
около четырех часов.

---

Температура эксплуатации -60/+70 С

---

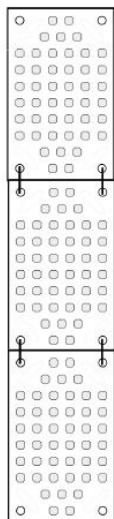
Грунты- песчано-пылеватые, глина, суглинок, дерн,  
рубочный остаток.

---

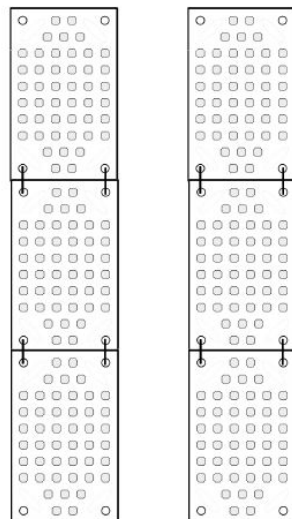


### Схемы установок (монтажные схемы)

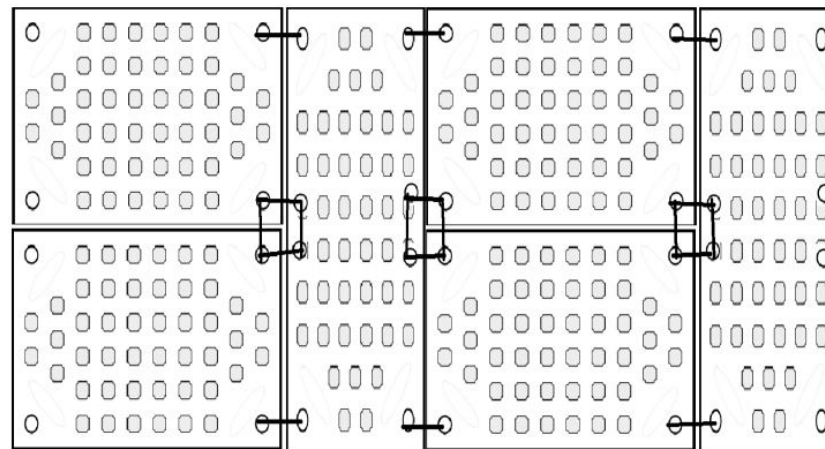
**Тропа**



**Колея**



**Сплошная**

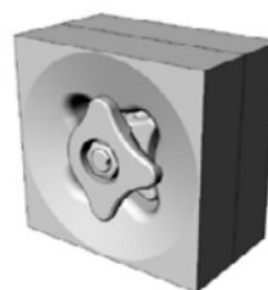
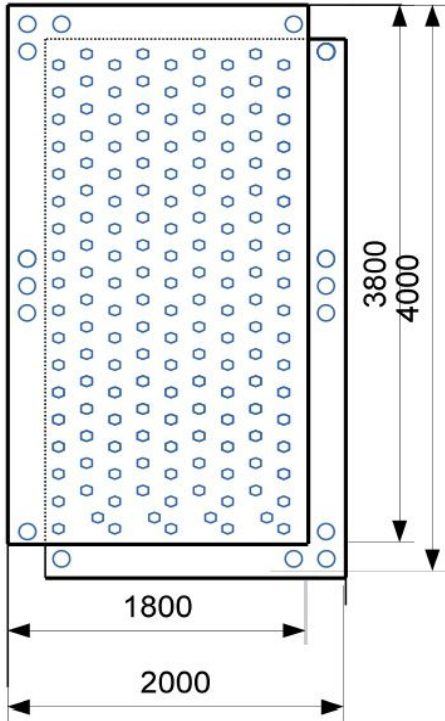
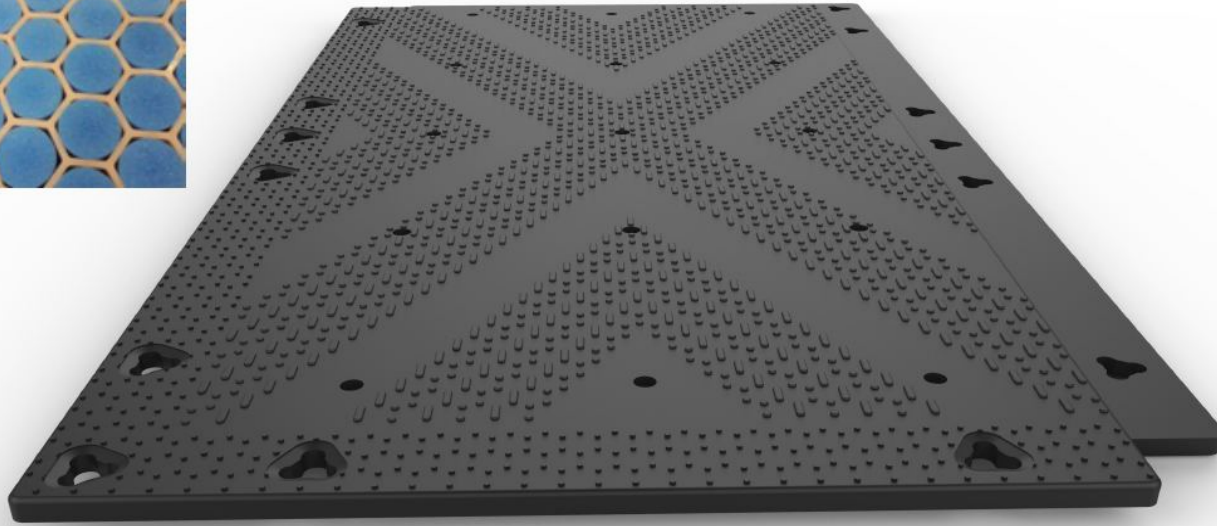
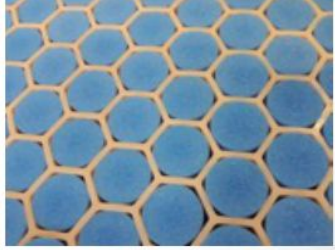


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛИТ ISOTRACK

### Серия X



Общая площадь	4000 x 2000 мм
Высота	Общая 102 мм, сердцевины 94 мм
Площадь полезной поверхности	6,84 м <sup>2</sup>
Масса	360 кг
Цвет	Песочный , другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Стандартный высокий 40-футовый контейнер с открытым верхом 50 матов, автотранспорт стандарта ЕС 60 матов
Транспортировка	С использованием подъемных крюков, строп, рым-болтов и вильчатых погрузчиков
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Приподнятые выпуклые поверхности дают повышенное сцепление, обеспечивая безопасность автотранспорта
Экологические свойства	Не всасывают жидкости, химически инертны. Легко чистятся после использования
Нагрузочная способность	415 тонн/м <sup>2</sup> *
Степень пожарной опасности	UL 94HB



## Эксплуатационные характеристики плиты ISOTRACK X.

Время монтажа — около 1 шт /3мин, масса плиты 360 кг, требуется погрузочная техника.

Время развертывания 1 км. дорог при ширине 4 м, около 25 часов.

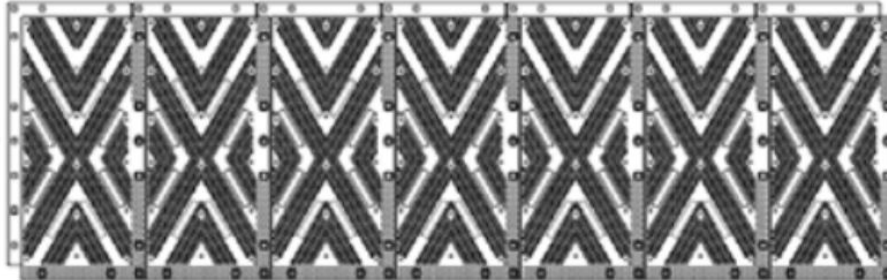
---

Температура эксплуатации -60/+70 С

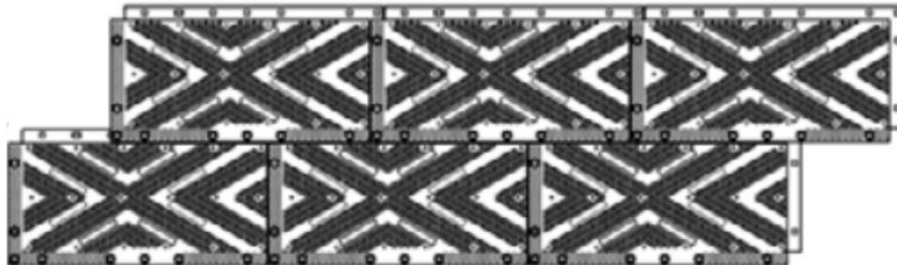
---

Любые грунты в т.ч. болота и водные площади.

**ПРОДОЛЬНАЯ УКЛАДКА. ШИРИНА ПОЛОТНА  
(ПРОЕЗДНАЯ) 3800, ФАКТИЧЕСКАЯ 4000**



**ПОПЕРЕЧНАЯ СО СМЕЩЕНИЕМ. ШИРИНА ПОЛОТНА  
(ПРОЕЗДНАЯ) 3600 ФАКТИЧЕСКАЯ 4000**



**ПРИМЕР УКЛАДКИ ДЛЯ  
РАЗЪЕЗДА, ПОВОРОТА**



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛИТ ПБС-1, ПБС-2



Общая площадь	До 12 м <sup>2</sup>
Высота	От 35 мм, до 40 мм
Площадь полезной поверхности	До 11,5
Масса	До 470 кг
Цвет	Серый (стандартный), другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Кратно размеров листа
Транспортировка	В зависимости от габаритов плиты
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Фрезерование, + дополнительные стальные протекторы
Экологические свойства	Не всасывают жидкости, химически инертны. Легко чистятся после использования
Нагрузочная способность	В зависимости от толщины
Степень пожарной опасности	UL 94HB



ООО «НОВИТЕК»  
Россия, г. Пермь  
[novitek@novitek.ru](mailto:novitek@novitek.ru)  
(342) 259-40-63

ООО «НОВИТЕК» филиал  
Россия, г. Екатеринбург  
[novitek@novitek.ru](mailto:novitek@novitek.ru)  
(343) 289-44-54